



Μ . Α . Κ . Ι . Π .
ΜΟΝΑΔΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟΥ
ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ
(Μη κερδοσκοπικό σωματείο - Αποφ. Μον. Πρωτ. Αθηνών
4633/2011)

Αριθμός Μητρώου Πολιτικής Προστασίας 7/2012

Τηλ. Επικοινωνίας : 211.8000.234
Fax: 211.8000.942 , Τ.Θ.: 246 , Τ.Κ.:19.014, Αφίδναι
E-mail: info@makip.gr Website: www.makip.gr

ΠΡΟΣ :

- ΔΗΜΑΡΧΟ ΩΡΩΠΟΥ
- ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟ ΑΦΙΔΝΩΝ
- ΥΠΕΥΘ. ΠΟΛ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΩΡΩΠΟΥ
- ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΥΣ ΚΟΙΝ. ΑΦΙΔΝΩΝ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

ΠΕΡΙΦ. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Ιπποκράτειος Πολιτεία , **03/02/2015**

Αρ.Πρωτ: **118**

Σελίδες: **4**

Αξιότιμοι,

Με την παρούσα θα θέλαμε να σας ευχαριστήσουμε και πάλι για τις προσπάθειες που καταβάλατε στην τελευταία έντονη και παρατεταμένη χιονόπτωση που είχαμε στις αρχές του έτους καθώς και για την άριστη συνεργασία που είχαμε ως προς την αντιμετώπιση των εν λόγω προβλημάτων. Επίσης μέσα από το πρίσμα της Πολιτικής Προστασίας που δραστηριοποιούμαστε, θα θέλαμε να σας μεταφέρουμε κάποια προβλήματα και προτάσεις για την ευρύτερη περιοχή Αφιδνών, ταξινομημένα ανά εποχή.

1. ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

- Στην περιοχή εμφανίζονται έντονα φαινόμενα χιονόπτωσης ή παγετού τα οποία συνήθως είναι προβλέψιμα και χρειάζεται προετοιμασία ώστε όταν αναμένεται παγετός ή χιονόπτωση ΠΡΙΝ από την εκδήλωση των φαινομένων να ρίχνεται αλάτι τουλάχιστον στις κύριες οδικές αρτηρίες για να διατηρούνται ανοιχτές. Επιπροσθέτως προτείνεται η έγκαιρη απόθεση αλατιού στην Αγ. Τριάδα (στο πλάτωμα της Μ.Α.Κ.Ι.Π.).
- Προετοιμασία για άμεση διάνοιξη δρόμων σε περίπτωση χιονόπτωσης από τις πρώτες πρωινές ώρες ώστε ο κόσμος της περιοχής να μπορεί να μετακινείται με ασφάλεια προς τις υποχρεώσεις του και ιδιαίτερα τα άτομα που έχουν προβλήματα υγείας. Οι δρόμοι που κατά προτεραιότητα εκτιμούμε πως πρέπει να γίνεται διάνοιξη είναι:
 - ο Οι Κεντρικές Αρτηρίες: Πάρνηθος, Αγ. Τριάδος, Φελέως, Δεκελείας, Αγ. Μερκουρίου, Ολύμπου, Καβάφη.
 - ο Οι οδοί που κατοικούν άτομα με προβλήματα υγείας: Βαιφόρου, Αρεταίου, Χελμού.

- Οι οδοί με επικίνδυνες κατωφέρειες: Πυθαγόρα & Γαληνού (αριστερά & δεξιά από όρος Μπελέτσι), Ναϊάδων, Κιουρί, Ασκληπιού, Κίρκης.
- Στα περισσότερα σημεία έχει εξαφανισθεί η διαγράμμιση των δρόμων και λόγω της συχνής-πυκνής ομίχλης που επικρατεί στην περιοχή η οδήγηση είναι εξαιρετικά επικίνδυνη. Χρειάζεται διαγράμμιση με ανακλαστική μπογιά τουλάχιστον των κυριότερων δρόμων ώστε σε περίπτωση ομίχλης να ελαχιστοποιηθούν οι κίνδυνοι εκτροπής των οχημάτων (Πάρνηθος, Αγία Τριάδος, Δεκελείας, Αγ. Μερκουρίου, Φελέως, Καβάφη).
- Σχεδόν σε όλο το μήκος βασικών δρόμων δεν υπάρχει σηματοδότηση με αποτέλεσμα να έχει προτεραιότητα αυτός που βγαίνει δεξιά από πάροδο σε κεντρικό. Χρειάζεται σηματοδότηση STOP κλπ σε κομβικά σημεία της περιοχής ώστε να αποφευχθούν ατυχήματα πχ διασταυρώσεις Πάρνηθος, Ολύμπου, Αγίας Τριάδος, Δεκελείας, Αγ. Μερκουρίου, Φελέως, Καβάφη.
- Ένα μεγάλο μέρος των κάδων σκουπιδιών έχει χαλάσει – δεν κλείνει το καπάκι ή λείπει, με αποτέλεσμα διάφορα ζώα να διαλύουν τις σακούλες. Χρειάζεται αντικατάσταση κάδων σκουπιδιών που δεν κλείνει το καπάκι τους.
- Διάστρωση με αντιολισθηρή άσφαλο τμημάτων δρόμων που είναι κατηφορικά και στα οποία με αντίξοες καιρικές συνθήκες έχουμε πολλαπλές περιπτώσεις ολίσθησης οχημάτων πχ τέλος Φελέως, κατηφόρα μετά την διχάλα προς Αφίδνες, Αγ Τριάδας πριν από Παζαρόπουλο κλπ. Επιπρόσθετα και κατόπιν του τελευταίου εκχιονισμού υπάρχουν πολύ μεγάλες-επικίνδυνες λακκούβες κυρίως στις κεντρικές οδούς.
- Κατόπιν των πυρκαγιών και της άδειας υλοτόμησης (που είχε δοθεί από τον Δήμο) στην περιοχή Δροσοπηγής και μετά τις έντονες βροχοπτώσεις, σε αρκετά τμήματα του παράδρομου από Κοσμοθέα προς Δροσοπηγή υπάρχουν ανησυχητικά σημάδια κατολισθήσεων. Επισημαίνεται ότι όγκος αυτός αποτελείται εξ ολοκλήρου από χώμα και υπάρχει σοβαρός κίνδυνος να προκληθεί εκτεταμένη κατολίσθηση η οποία να συμπαράσχει οχήματα-περαστικούς.

2. ΕΑΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

- Προτείνεται να γίνει υπόμνηση προς κατοίκους-οικοπεδούχους της υποχρέωσης τους για καθαρισμό των οικοπέδων τους από αγριόχορτα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 75 παρ. 6 του Ν. 3852/2010 και επιβολή των προβλεπόμενων προστίμων σε περίπτωση μη ανταπόκρισης τους.
- Δεν έχει γίνει ποτέ καθαρισμός των άκρων (ρουπάκια) των βασικότερων τουλάχιστον δρόμων από την υφιστάμενη βλάστηση. Σε αρκετά σημεία απαιτείται χρήση γεωπροωθητή, ενώ σε άλλα σημεία με την διάθεση φορτηγού δύναται να συνδράμει και η ΜΑΚΙΠ για αποψίλωση της βλάστησης. Κρίνεται βασικός ο καθαρισμός τουλάχιστον των κεντρικών οδών οι οποίοι θα λειτουργήσουν ως αντιπυρικές ζώνες αλλά και ως έξοδος διαφυγής (Πάρνηθος, Φελέως, Αγ. Τριάδος, Αγ. Μερκουρίου, Ολύμπου). Επιπρόσθετα προτείνεται (με συμβολή πάλι της ΜΑΚΙΠ) ο καθαρισμός πέριξ της Ιπ. Πολιτείας και προς τον Δρυμό.
- Δημιουργία ζώνης ασφαλείας από βλάστηση γύρω από κάδους σκουπιδιών ώστε να μειωθεί η πιθανότητα ανάφλεξης και περισυλλογή όλων των εύφλεκτων υλικών γύρω απ αυτούς στρώματα- έπιπλα κλπ. Με την διάθεση φορτηγού δύναται να συνδράμει και η ΜΑΚΙΠ.
- Συντήρηση και έλεγχος καλής λειτουργίας της ηλεκτρογεννήτριας της γεώτρησης. Εξ όσων γνωρίζουμε πέραν της συντήρησης και ελέγχου χρειάζεται αλλαγή μπαταριών.
- Προσθήκη - Επισκευή - Αντικατάσταση των κρουνών πυρασφάλειας που δεν λειτουργούν.

- ο Στην περιοχή της Ιπ. Πολιτείας δεν λειτουργούν περί τους 16 κρουνοί εκ των οποίων **6** κρίνονται ιδιαίτερα κρίσιμοι. Η κατάσταση-θέση των κρουνοί φαίνεται στον χάρτη: http://makip.gr/arxeio/MAKIP_OperationalMap.pdf
- ο Στην είσοδο της Ιπ. Πολιτείας (πλησιον παιδικής χαράς), ο μοναδικός κρουνός στις Αφίδνες ο οποίος υπήρχε, καταστράφηκε με τον εκχιονισμό.
- ο Προτείνεται τοποθέτηση κρουνοί πλησίον των booster στην Κεντρική Πλατεία των Αφιδνών (ως νευραλγικό σημείο σε περίπτωση πυρκαγιάς στην πεδιάδα των Αφιδνών).
- ο Στην ευρύτερη περιοχή Ρέρα Αφιδνών δεν υπάρχει κανένας κρουνός. Στο σημείο αυτό έχουμε πολλά περιστατικά ελεγχόμενης καύσης και πτώσεις κεραυνών.
- ο Στην περιοχή της Δροσοπηγής κρίνεται σκόπιμη πέραν της επισκευής κρουνοί, η ενίσχυση του δικτύου με νέους.
- Επισκευή οδοστρώματος από νεροφαγώματα του χειμώνα τουλάχιστον στις κεντρικές οδούς.
- Συντονισμός των ομάδων πολιτικής προστασίας – εθελοντών και του Δήμου για κοινή και οργανωμένη δράση σε περίπτωση συμβάντων.
- Εκπόνηση σχεδίου εκκένωσης περιοχών σε περίπτωση ανάγκης. Η ΜΑΚΙΠ μπορεί να συνδράμει κατόπιν εντολών-οδηγιών του Δήμου στην εφαρμογή του, όπως προβλέπει και το επιχειρησιακό μας σχέδιο: http://makip.gr/manuals/MAKIP_EPIXEIRHSIAKO_SXEDIO.pdf
- Εκμίσθωση και διασπορά υδροφόρων οχημάτων κατά την διάρκεια υψηλής επικινδυνότητας (και λίγο πριν από αυτές).
- Να εξετασθεί η εφικτότητα επάνδρωσης των πυροφυλακίων «**Μαύρη ώρα**» και «**Κατσιμίδιου**», τα οποία επανδρώνει το Π/Σ στην διάρκεια της ημέρας έως τις 21:00, κατά τις νυκτερινές ώρες μέσω του Δήμου ή άλλου Φορέα.

3. ΑΙΤΗΜΑΤΑ

- Ηλεκτροδότηση του επιχειρησιακού κέντρου της ΜΑΚΙΠ στην Αγία Τριάδα (το οποίο είναι παραχώρηση από τον Δήμο), διότι είναι αναγκαία για φωτισμό, φόρτιση ασυρμάτων, τοποθέτηση συστήματος συναγερμού για φύλαξη υλικών.
- Άδεια και τοποθέτηση περίφραξης πέριξ του επιχειρησιακού Κέντρου της ΜΑΚΙΠ, για ασφαλή στάθμευση – φύλαξη οχημάτων και ιδιαίτερα εν αναμονή του οχήματος Steyer 2,5 τόννων που πρόκειται να τεθεί σε επιχειρησιακή χρήση φέτος.
- Συντήρηση και αναβάθμιση όπου απαιτείται του συστήματος ύδρευσης της περιοχής ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι διακοπές και το νερό να είναι αποκλειστικά από ΕΥΔΑΠ, με ενιαία τιμή στον Δήμο (μείωση τιμολογίου). Να διενεργούνται τακτικοί έλεγχοι ποιότητας και τα αποτελέσματα να δημοσιοποιούνται. Εφόσον απαιτείται εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος χλωρίωσης. Ύπαρξη εκπαιδευμένου προσωπικού, διαθέσιμο ώστε να επεμβαίνει άμεσα σε περίπτωση βλαβών 24 ώρες x 7 ημέρες.

4. ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΕΥΡΩΠΑΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

- Σύγχρονο σύστημα επιτήρησης περιοχής (πχ Μαυροσουβάλα, Αφίδνες κλπ) για εντοπισμό δασικής πυρκαγιάς. Τόσο στην χώρα μας όσο και παγκοσμίως χρησιμοποιούνται τέτοια συστήματα με ποικιλία τεχνολογιών. Ένα τέτοιο ενδεικτικό σύστημα θα μπορούσε να περιλαμβάνει.

1. Λογισμικό το οποίο λαμβάνοντας υπόψη συγκεκριμένους παραμέτρους της περιοχής καθορίζει τον τοπικό δείκτη επικινδυνότητας για την εκδήλωση πυρκαγιάς.
 2. Συστοιχία καμερών ημέρας-νύχτας που θα επιτηρούν τη περιοχή ενδιαφέροντος όλο το 24ωρο και θα μεταφέρουν την εικόνα σε κέντρο παρακολούθησης. Σε περίπτωση εκδήλωσης πυρκαγιάς και με βάση ενσωματωμένο λογισμικό προσδιορισμός της ακριβούς θέσης του γεγονότος, απεικόνιση του σε ψηφιακό χάρτη και αποστολή ηλεκτρονικών οδηγιών στα πυροσβεστικά οχήματα της περιοχής που είναι εφοδιασμένα με συσκευές (PDAs), για προσέγγιση από τη συντομότερη διαδρομή.
 3. Με βάση τις επικρατούσες στη περιοχή του συμβάντος συνθήκες υπολογισμός και κατάδειξη μελλοντικής εξάπλωσης του γεγονότος κατά διεύθυνση και έκταση σε μονάδες χρόνου που θα επιλεγούν (πχ μετά από 30 λεπτά)
- Κάδοι σκουπιδιών συμπίεσης και βυθιζόμενοι. Εξ όσον γνωρίζουμε υπάρχουν επιδοτούμενα προγράμματα και τα οποία έχει ήδη εκμεταλλευτεί ο Δήμος Διονύσου – Δήμος Ωρωπού. Οι εν λόγω κάδοι πέραν της πυρασφάλειας που παρέχουν και της καθαριότητας που εξασφαλίζουν στον περιβάλλον χώρο, διαθέτουν μεγαλύτερη χωρητικότητα, έτσι μπορεί να γίνει εξοικονόμηση λόγω της μείωσης των υφιστάμενων δρομολογιών αποκομιδής.
 - Δημιουργία αντιπυρικής ζώνης στην περιοχή της Αγ. Μερκουρίου Μαλακάσας μεταξύ εθνικής οδού και όρους Μπελέτσι, διότι εκεί δεν υπάρχει καμία δίοδος και περίπτωση φωτιάς μπορεί να αντιμετωπισθεί μόνο από εναέρια μέσα.

Για όλα τα ανωτέρω και όπου κρίνεται σκόπιμο οι εθελοντές της ΜΑΚΙΠ θα είναι στην διάθεσή σας για να συμβάλουν (πχ πληροφορίες προς Δήμο και κατοίκους, αποκλεισμός δρόμων, αποψίλωση, συντονισμός).

Κατόπιν της λήψης της παρούσας θα φροντίσουμε να επικοινωνήσουμε προκειμένου σύντομα όλα τα ανωτέρω επεξηγηθούν-συζητηθούν και από κοντά.

Ευχαριστούμε εκ των προτέρων για την ανταπόκρισή σας.

Με εκτίμηση,

○
Υπεύθυνος Υποστήριξης

○
Γεν. Γραμματέας

○
Πρόεδρος

Τάκης Κουρής

Λάμπρος Χυτήρης

Αλέξης Γραμμένος